

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
- C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI
- D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
- E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ
- 1) bourání a demolice
- 2) zemní práce
- 3) skladba zpevněných ploch
- 4) sadové úpravy
- F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
- H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
- I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
- K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**1. Údaje o stavbě****a) Název stavby****Rekonstrukce komunikací, Zd.Štěpánka, Chomutov****SO 01 - Komunikace****b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)**

k.ú.Chomutov I., vnitroblok ul.Zd.Štěpánka

c) předmět dokumentace

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajících komunikací včetně výstavby nových (komunikace, parkovací stání, chodníky, dětské hřiště).

2. Údaje o žadateli / stavebníkovi

Statutární město Chomutov, Zborovského 4602, 430 01 Chomutov

3. Údaje o zpracovateli dokumentace**a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla**

KAP Atelier s. r. o.

Prusíkova 2577/16; 155 00 Praha

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: ryskova@kapatelier.czweb: www.kapatelier.cz**b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem**

Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531

KAP Atelier s. r. o.

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Komunikace - Ing. Marie Rysková, KAP atelier

Veřejné osvětlení – Ing. Ivan Menhard

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Dokumentace řeší obnovu stávajících komunikací a výstavbu nových (vozovka, parkovací stání, chodníky, dětské hřiště) v ulici Zd.Štěpánka, Chomutov.

Stávající Zóna 30km/h ve vnitrobloku bude změněna na obytnou zónu s maximální rychlostí 20km/h a společným prostorem pro pohyb chodců i vozidel. Na okraji zóny těsně za průjezdem bude v komunikaci vybudován krátký přejezdný práh.

Stávající rušené komunikace budou vybourány. V místě rekonstrukce bude stávající kryt vozovky odfrézován, chodníky vybourány. Dále bude provedeno kácení v navrženém rozsahu.

Komunikace za vjezdem podél bytového bloku bude rekonstruována a rozšířena. Směrem k bytovému domu budou vyznačena kolmá parkovací stání, naproti vznikne nová parkovací plocha. Průjezdná komunikace má navrženou šířku 5,5-6,0m, parkovací stání 2,5 x 4,5 (5,0)m.

Za trafostanicí na severozápadní straně bude vybudovaná nová komunikace šířky 4,5-5,5m. Na ni budou navazovat parkovací stání, kolmá (2,8x4,5m) a podélná (6,75x2,0m). Na komunikaci budou také napojeny sjezdy k sousedním parcelám. Souběžně bude vybudován nový chodník šířky 1,5-2,0m, který se napojí na stávající. Dále zde vznikne malé dětské hřiště 7,0x11,0m, s několika herními prvky a nízkým oplocením.

Ve střední části lokality bude stávající komunikace s obratištěm propojena novým úsekem komunikace. Tato komunikace je v celé délce navržena v šířce 4,25m, na ni navazují kolmá parkovací stání 2,8x4,5m.

Komunikace podél garáží a dále na jižním okraji lokality bude rekonstruována v původním rozsahu. V zeleni jsou zde navržena nová parkovací stání rozměrů 2,5x4,5m.

Celkem bude v lokalitě k dispozici 100 parkovacích stání, z toho 5 pro ZTP.

Lokalita bude dále doplněna chodníky – nástupní plocha u průjezdu a u schodiště, dále pěšina od garáží.

Pro odpadové kontejnery bude vybudováno několik stanovišť, a to 2 velká a 3 menší.

Komunikace bude rekonstruována s živичným povrchem, rozšíření a nový úsek ve střední části bude také živичný. Nový úsek komunikace za trafostanicí bude mít povrch z distanční dlažby. Nová parkovací plocha je navržena ze zatravnovací dlažby, stání pro ZTP z distanční dlažby, dělení park. stání pásem plné dlažby. Kontejnerová stání a chodníky budou z plné dlažby, přejezdný práh z kamenné dlažby. Hřiště bude mít písčitou dopadovou plochu. Sjezdy k sousedním parcelám budou šterkové.

Odvodnění zpevněných ploch komunikací bude nadále do stávajících uličních vpustí. Ty budou vyčištěny, případně přesunuty. Zbývající plochy budou odvodněny příčným spádem do navazující zeleně nebo parkovací plochy (zatravnovací dlažba). Pro usnadnění zasakování budou vybudovány vsakovací rýhy.

V závěru stavby budou provedeny konečné terénní úpravy a zatravnění. Bude vysazeno několik nových stromů.

Stávající vedení NN, VN bude u všech pojížděných ploch uloženo do chrániček.

Stávající vedení Vodafon a sdělovací bude u nově pojížděných ploch uloženo do chrániček.

U nové parkovací plochy v jižní části bude sdělovací kabel přesunut – vymístěn mimo novou zpevněnou plochu.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Použité podklady:

- zadání investora
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa
- zakres inženýrských sítí
- prohlídka terénu
- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem stavby

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na tento SO 01 – Komunikace dále navazuje SO 02 – Veřejné osvětlení.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**1. Bourání, demolice:**

Povrch stávající rekonstruované vozovky (asfalt, beton) bude odfrézován v tl.0,05m. Rušené úseky komunikace a chodníků budou vybourány. V oblasti nových konstrukcí to bude do hloubky -0,42m, v oblasti nové zeleně budou vybourány pouze betonové a asfaltové konstrukce, šterkové vrstvy budou ponechány. Viz výkres bourání. V souvislosti s výstavbou dojde také ke kácení stromů a keřů – viz situace kácení.

2. Zemní práce:

U celých nových konstrukcí vozovky a chodníků bude proveden konečný výkop a vyrovnání pláně. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Zhutnění pláně bude prováděno tak, aby bylo dosaženo minimální hodnoty deformačního modulu vypočteného z druhého zatěžovacího cyklu E_{def2} 45MPa u vozovky, 30MPa u chodníků. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2.

V lokalitě byl proveden inženýrsko-geologický průzkum, Ing. Horčíčka, duben 2017. Úroveň pláně se nachází ve vrstvě navážek. S ohledem na heterogenní složení a ulehlost byly charakterizovány jako nevhodné podloží pro komunikace. Byla doporučena jejich náhrada.

Proto je v ploše nových konstrukcí navržena výměna podloží vhodným materiálem - kvalitní zeminou min.třídy G3, a to v mocnosti 0,50m u poježděných ploch a 0,30m u chodníků pod úrovní pláně. Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,20m, hutnění provádět vhodným hutním mechanismem – např. vibrační válec VV 100, minimálně 8-10 pojezdy. Všechny materiály ukládané do konstrukčních vrstev musí mít vlastnosti ověřené zkouškami zhutnění provedenými v akreditované laboratoři. V případě použití recyklovaných materiálů je třeba důsledně dbát, aby měl recyklát po zhutnění vhodné pevnostní vlastnosti a bylo tak zajištěno dosažení požadovaných vlastností. Předem je možné upozornit, že recykláty s vyšším obsahem cihelné hmoty obvykle nesplňují požadavky příslušných technických norem na úpravu podloží pod komunikacemi.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit dohled geotechnika. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

U nově zelených ploch v místě zrušené komunikace bude provedeno dosypání zeminou. Dále zde a v návaznosti obrubníků na zeleň bude provedeno ohumusování (150mm), následně pak zatravnění.

3. Skladby zpevněných ploch:

3.1 komunikace – oprava živice – 2016 m²

- asfaltobeton ACO 11 50mm
- spojovací postřik PSE 0,4 kg/m²
- stávající konstrukce

V propadlých místech bude provedena vysprávka KSC 150mm, cca 10% plochy.

V napojení na okolní živičnou plochu bude provedeno ošetření spáry zálivkou.

3.2 komunikace – nová konstrukce + rozšíření – živice – 349 m²

- asfaltobeton ACO 11 40mm
- spojovací postřik PSE 0,2 kg/m²
- asfaltobeton ACP 16+ 60mm
- infiltrační postřik PIE 0,6 kg/m²
- stabil.kam. SC C8/10 120mm
- štěrkodeř ŠD (80MPa) 200mm
- 420mm

3.3 komunikace – nová konstrukce – dlažba betonová přírodní distanční – 399 m²

- dlažba betonová DL 80mm
- lože L 40mm
- mech.zp.kam. MZK (120MPa) 150mm
- štěrkodeř ŠD (70MPa) 150mm
- 420mm



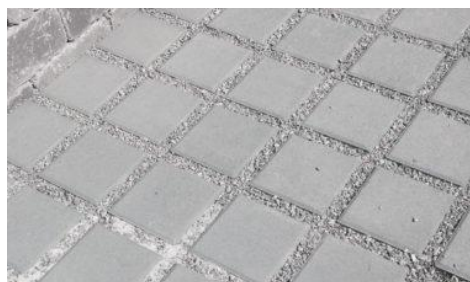
dlažba distanční přírodní

3.4 plocha parkování – dlažba betonová přírodní, zatravňovací – 1032 m², distanční přírodní
 (stání ZTP) – 80 m², oddělení p.stání pásem plné dlažby černé v šířce 0,1m – 32 m²

- dlažba betonová DL	80mm
- lože L	40mm
- štěrkodrt ŠD (100MPa)	150mm
- štěrkodrt ŠD (70MPa)	<u>150mm</u>
	420mm



Dlažba zatravňovací přírodní



dlažba distanční přírodní

3.5 plocha chodníku – dlažba betonová přírodní plná – 174 m², černá nopová – 9 m²

- dlažba betonová DL	60mm
- lože L	30mm
- štěrkodrt ŠD (70MPa)	<u>250mm</u>
	340mm



Dlažba plná přírodní



dlažba nopová černá

3.6 plocha kontejnerových stání – dlažba betonová přírodní plná – 119 m²

- dlažba betonová DL	80mm
- lože L	40mm
- štěrkodrt ŠD (100MPa)	150mm
- štěrkodrt ŠD (70MPa)	<u>150mm</u>
	420mm

3.7 přejezdny práh – dlažba kamenná – 5 m², betonová černá nopová – 2 m²

- dlažba kamenná DL 60mm
- cem.lože L 40mm
- stávající vyčištěná konstrukce



kamenná dlažba světlá

3.8 pěšina – dlažba betonové šlapáky – délka 13 m

velkoformátová dlažba 800x400x100 mm

3.9 dětské hřiště – štěrkopísek – 76 m²

- ŠP fce 0,2-6 250mm

3.10 příjezdová cesta a sjezdy – štěrk – 197 m²

- mech.zp.kam. MZK 150mm

Dle frekvence využívání je možné ponechat sjezdy v původním stavu, zatravněné.

Při kladení dlažby je třeba řádně zhutnit lože, do kterého se bude klást dlažba, především jeho rovnost nesmí přesahovat toleranci danou výrobcem dlažby. Na něj se položí dlažba, která se okamžitě zhutní. Při pokládání je nutno dodržovat stanovené spáry mezi kostkami. Poté se spáry vyplní štěrskem 0-2mm a dlažba se znovu zhutní. U parkovací plochy budou použity zatravněvací tvarovky s velkými otvory nebo distanční dlažba s náhlisky, mezery budou vyplněny štěrskem fce 8-16.

Barevnost dlažby: chodníky, plocha pro kontejnery, komunikace – šedá přírodní, varovné a signální pásy černá nopová, parkování – šedá přírodní, pásy oddělení jednotlivých stání – černá, barevnost bude upřesněna investorem.

Ohraničení obytné zóny: na okraji přejezdného prahu bude vytvořen varovný pás šířky 0,40m. Na chodníku u přejezdného prahu a pod schodištěm bude vytvořen signální pás šířky 0,80m. Pásy budou z nopové dlažby kontrastní barvy.

Komunikace a parkovací plocha budou po stranách lemovány betonovým obrubníkem 150/250 v betonovém loži s opěrou a odrazem 0,10m, u sjezdů bude odraz 0,02-0,05m, v návaznosti na chodníky a kontejnerová stání 0,02m. Naproti garážím bude obrubník osazen s mezerami 5 cm, z důvodu odtékání vody do zeleně.

V severní části u stávajícího stromu bude u parkovací plochy vytvořen malý zářez do svahu, bude zde v betonovém loži osazena palisáda výšky 0,50m, celková délka 5 + 5 m.

Parkovací plocha bude od vozovky oddělena zapuštěným betonovým obrubníkem 80/250 v betonovém loži s opěrou. Chodníky a kontejnerová stání budou směrem do zeleně lemovány obrubníky 80/250 v betonovém loži, s odrazem +0,06m v místě vodící linie, jinak zapuštěnými.

Dlažba přejezdného prahu bude ohraničena zapuštěnými betonovými obrubníky 150/150 a 50/150 v betonovém loži.

4. Zeleň:

Po dokončení stavebních prací bude v ploše zrušených komunikací a u obrubníků v oblasti zeleně provedeno dosypání zeminou, nanесena nová humózní vrstva (cca 150mm) a provedeno osetí travním semenem v dávce 0,02kg/m². Po zasetí bude osivo zapraveno do půdy uhrabáním a povrch bude utužen uválením. První seč trávníku bude provedena při výšce trávy cca 10cm, včetně odstranění posečené hmoty. Po první seči bude provedeno přeseť ploch v místech, kde osivo nevzešlo a kde je travní porost řídký. Plocha k zatravnění – cca 565m².

Dále bude v místě zrušené komunikace provedena výsadba stromů:

Acer pseudoplatanus „Atropurpurea“ – 2 ks

Acer saccharinum „Pyramidale“ – 2 ks

Vysazovány budou vzrostlé stromy, s balem, do předem vyhloubených jamek s vylepšením zásypové zeminy a s použitím kořenového stimulátoru nebo hnojiva. Po výsadbě budou sazenice zality (60 l/ks). Plochy se stromy budou namulčovány kůrou v mocnosti 10cm v ploše 1m² s použitím mulčovací folie. Ke stromu budou osazeny 3 kůly (dřevěné, frézované, výšky 2m po zatlučení)) a strom k nim bude připevněn 3 úvazky. Bude provedena ochrana pletivem proti hlodavcům.

Školkařské výpěstky budou splňovat ukazatele jakosti dle normy ČSN 46 4902.

Založení výsadeb musí být provedeno odbornou zahradnickou firmou v souladu s platnými ČSN v období vhodném pro výsadbu. V případě nedostupnosti uvedených odrůd je možná záměna po odsouhlasení investorem.

Intenzivní péstební péče min. 2 roky. Jedná se o dostatečnou zálivku 2x – 4x měsíčně v dávce 10-20l/ks, v udržování výsadeb v bezplevelném stavu, přihnojování, ochraně proti škůdcům, dosadba uhynulých sazenic. U trávníku se pak jedná o přihnojování a pravidelné sečení včetně odstranění posečené hmoty a to cca 5-6x za vegetaci.

5. Ochrana inženýrských sítí:

Stávající vedení NN, VN bude u všech pojížděných ploch uloženo do dělených chrániček s obetonováním.

V místě nově budovaných parkovacích stání a křižování s komunikací u TS TS CV_1204 bude v souběhu se stávajícími kabely NN položena chránička – trubka s hrdlem PVC 160/151/6000 tř. 3 přesahující plánovanou komunikaci o min.0,5m. Hloubka uložení min.1,0m.

V místě nově budovaných parkovacích stání a křižování s komunikací u TS TS CV_1204 bude v souběhu se stávajícími kabely VN položeny dvě chráničky – trubky s hrdlem PVC 160/151/6000 tř. 3 a jedna chránička – trubka s hrdlem PVC 110/104/6000 tř. 3 (pro budoucí optický kabel).

V místě komunikace mezi parkovacími místy budou v souběhu s kabely VN uloženy dvě korugované trubky PE 160/135 mm a jedna korugovaná trubka PE 110/94 (pro budoucí optický kabel). Hloubka uložení všech trubek bude min. 1 m.

Tyto chráničky budou odkoupeny ČEZ Distribuce a.s. do svého majetku v rámci realizace stavby – výměna kabelů VN a NN ve stávající trase.

Stávající sdělovací vedení Cetin bude u nově pojížděných ploch uloženo do dělených chrániček + bude uložena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojížděné plochy. Při provádění prací v blízkosti vedení a v jeho ochranném pásmu 1 m na obě strany bude použito vhodné nářadí s vyloučením mechanizace.

U nové parkovací plochy v jižní části bude sdělovací kabel v délce 20,0m přesunut – vymístěn mimo novou zpevněnou plochu. Pokud to nebude proveditelné, bude vedení uloženo do betonových žlabů. Správce sítě bude přizván ke kontrole.

Stávající komunikační vedení Vodafone bude u nově pojížděných ploch a v chodníku ochráněno uložení do půlených chrániček SITEL 160/110 mm bez obetonování. Dále budou v těchto místech položeny 2x HDPE 40 mm fialové barvy s umístěným tahovým prvkem na protažení kabelu. Konce dělených chrániček a rezervních trubek budou umístěny pod zeď nebo chodník, bude provedena ochrana chrániček proti vnikání zeminy. Chráničky budou zaměřeny a toto bude předáno správci sítě.

Výškové krytí dotčeného vedení zůstane zachováno. Budou dodrženy podmínky správců sítě. Při souběhu stávající a nové inženýrské sítě bude dodržena norma ČSN 73 6005.

6. Dětské hřiště:

Dětské hřiště bude oploceno. Oplocení bude z poplastovaného pletiva v.1,0m, se sloupky v bet.patkách a 1 brankou.

Na dětském hřišti bude umístěn mobiliář.

Jedná se o lavičky – 2 ks.



Dále pak herní prvky: věž se skluzavkou, vahadlová houpačka na pružinách, pružinové houpadlo. Osazení prvků bude provedeno dle doporučení výrobce.

Dopadové plochy budou vytvořeny ze štěrkopísku.



F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PODZEMNÍCH VOD

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Jedná se o vpusti vp 2,3, 4 v jižní části, dále vpust vp 1 na východní straně. Tyto vpusti a jejich napojení bude vyčištěno, vpusti budou vyrovnány dle nového živичného povrchu.

Na komunikaci na východní straně budou dále z důvodu lepšího odvodnění přesunuty vpusti vp 5, 6 (jedná se o stávající vpusti ve střední části). Uliční vpust bude osazena jako nová. Uliční vpust bude 50x50cm, třída zatížení při provozu D 400kN, normovaný prvek z betonových dílů s protizápachovým uzávěrem, vědrem cca 40l, odtok DN 150. Přípojky na stávající kanalizaci budou z korugovaného PVC SN4 DN 150.

Potrubí bude uloženo do upraveného lože z drobného kameniva. Obsyp potrubí a zásyp výkopu bude hutnitelným materiálem po vrstvách 200 mm na min. 85-90% PS, pláň pod komunikací bude hutněna dle dispozic projektu komunikací. Na kanalizaci budou připojeny typové uliční vpusti, odvodňující zpevněné plochy.

Před začátkem prací je nutné provést sondy pro kontrolu hloubky a trasy stávající kanalizace!!

Při provádění zemních prací je dodavatel stavby dodržovat ustanovení normy ČSN 73 30 50 a respektovat stávající inženýrské sítě, s nimiž dochází ke křížení nebo k souběhu s projektovaným vodovodním řadem a kanalizací. V ochranných pásmech musí být veškeré zemní práce prováděny ručně s maximální opatrností a dodržení všech zásad bezpečnosti práce. V ostatních případech se bude výkop prováděn strojně. Rýhy hloubky větší než 1,3 m v zastavěném a 1,5 m v nezastavěném území musí být vždy opatřeny pažením.

Výkopy budou řešeny formou otevřeného paženého výkopu. Ve větších hloubkách může dojít k výskytu podzemní vody, a proto bude trasa výkopu vyčerpána. Vzhledem k hloubkám potrubí je pro zajištění stěn výkopu navrženo použití příloženého pažení a to v celém rozsahu stavby. Výkop bude v celé délce a hloubce široký 80 cm + DN. Po pokládce potrubí a po jeho zasypání dojde k zásypu rýhy výkopovou zeminou se zhutněním po jednotlivých vrstvách. Tyto vrstvy nesmí být větší než 30 cm výšky. Míra zhutnění bude 95 % PS. Výkopová zemina bude skladována vedle výkopu po dobu montáže potrubí a obsypu. Po ukončení zemních prací bude zbylý přebytečný výkopový materiál odvezen na skládku.

Komunikace u garáží a ve střední části bude příčným a podélným spádem odvodněna do navazujícího terénu (obrubníky s mezerami) nebo do plochy parkování.

Nová komunikace v severní části ze zatravnovací distanční dlažby s mezerami 30mm, dešťová voda tak bude vsakována přímo v ploše.

Nové parkovací plochy jsou navrženy ze zatravnovacích tvarovek s velkými otvory, dešťová voda tak bude vsakována přímo v ploše.

Pro lepší zasakování budou u parkovací plochy a dlážděné komunikace vybudovány vsakovací rýhy. Vsakovací rýha bude šířky 400mm a hloubky 800mm. Po stranách bude vyložena geotextílií a vyplněna hrubým kamenivem.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající Zóna 30km/h ve vnitrobloku bude změněna na obytnou zónu s maximální rychlostí 20km/h a společným prostorem pro pohyb chodců i vozidel.

Vodorovné DZ: parkovací stání pro ZTP budou vyznačena V10f. Parkovací stání na asfaltové ploše na východní straně budou vyznačena V10b. Ostatní parkovací stání (dlážděná plocha) budou oddělena pásem dlažby kontrastní barvy.

Svislé DZ: stávající dopravní značky budou zrušeny (I28a,b, B1+E13, B29). Nově bude na okrajích vyznačena obytná zóna I25a,b a parkovací stání pro ZTP – IP12, E1 (3x). Na výjezdu bude vyměněna značka C2c. Značky budou upevněny na sloupcích z ocelové kulatiny (zavíčkováno), případně na sloupu VO, výška 2,2m od horní hrany terénu.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci ulice Z. Štěpánka.

Po dobu výstavby budou pracovní místa vyznačena, komunikace a chodník bude zčásti uzavřen. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Práce budou probíhat po jednotlivých částech, v kratších úsecích, aby provoz v dané oblasti zůstal co nejvíce zachován. Konečný postup výstavby bude upřesněn dodavatelem před začátkem prací.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální. Staveniště nebude oploceno.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2m vysokým, který bude obklopovat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a

skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případně nutnosti se smí hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není řešeno.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM SOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,33%. V napojení chodníků na komunikaci bude provedeno bezbariérové řešení, tj. zapuštění obruby na 0,02m. Nájezdová šikmá rampa bude provedena ve sklonu max.12,5%. Vodící linii chodníku bude vytvářet záhonový obrubník na okraji vyvýšený o 0,06m nebo budova.

Okraj obytné zóny bude na vozovce vyznačen varovným pásem šířky 0,40m, na chodníku pod schodištěm a u přejezdného prahu bude vyznačení signálním pásem šířky 0,80m. Pásky budou z reliéfní nopové dlažby černé barvy. Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Celkový počet parkovacích stání je 100, z toho bude 5 stání pro ZTP. Vyznačena budou vodorovným a svislým dopravním značením.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

V Chomutově, 22. 12. 2020